

# 《电动汽车储运停车场消防安全管理规范 (征求意见稿)》编制说明

## 一、工作简况

### (一) 任务来源

2025年12月，深圳市标准化协会批准团体标准《电动汽车储运停车场消防安全管理规范》立项。本标准由深圳市消防救援支队提出，深圳市标准化协会归口，起草工作组由深圳市消防救援支队、深汕特别合作区消防救援大队、深圳职业技术大学、深圳比亚迪汽车实业有限公司和广东盐田港深汕港口投资有限公司组成。

### (二) 编制背景、目的和意义

当前，新能源汽车产业快速发展。据预测，2030年深圳地区电动汽车年运力将达到100万辆。作为全国重要的电动汽车生产与出口基地，深圳市正面临“待渡车辆高密度、长周期集中停放”的新形态。电动汽车所用锂电池在热失控状态下具有燃烧迅猛、高温释放有毒气体、易爆难控、复燃率高等特性，在高密度停放条件下极易引发连锁火灾，危险性显著高于传统燃油汽车。近年来，电动汽车在充电、停放以及运输流转过程中的火灾事故时有发生，特别是在停车场及专业储运库等集中停放场所，一旦发生火灾，极易造成群死群伤和重大财产损失，社会影响恶劣。现行《汽车库、修车库、停车场设计防火规范》(GB 50067—2014)等标准主要基于内燃机汽车制定，难以有效应对电动汽车特有的火灾风

险。同时，在大规模集中停放、储存、待渡等场景下的风险辨识、预防、控制及应急处置等方面，也缺乏系统、明确的规定。

为应对电动汽车产业发展带来的新挑战，填补电动汽车集中停放及储运场所消防安全管理的标准空白，构建精准匹配锂电池特性的全链条消防安全防线，有效防范和化解电动汽车储运停车场火灾风险，保障人民生命财产安全，制定本标准。

### **（三）主要编制过程**

#### **1. 前期准备**

202X年X月，深圳市消防救援支队联合深汕特别合作区消防救援大队、深圳职业技术大学、深圳比亚迪汽车实业有限公司和广东盐田港深汕港口投资有限公司成立了标准编制组。

202X年X月，召开第一次编制组工作会议，编制组进行了任务分工和拟定项目计划。编制组成员收集、研读了有关调研资料并加以整理分析，确定了标准需要规定的主要技术要求，搭建了标准框架，起草了标准草案，并向深圳市标准化协会提出立项申请。

#### **2. 标准立项**

2025年12月24日，深圳市标准化协会批准《电动汽车储运停车场消防安全管理规范》团体标准的立项。

#### **3. 编制标准草案**

2026年1月—3月，编制组围绕文本的规范性、科学性以及实用性进行了讨论。编制组根据讨论结果不断完善草案，进行内容上的更新、格式上的修改，形成《电动汽车储运停车场消防安全管理规范》征求意见稿。

## **二、标准原则、依据和主要内容**

### **（一）制标原则/依据**

#### **1. 依法原则**

本标准以《中华人民共和国消防法》《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》（公安部令第61号）等现行法律法规的规定和相关标准为基础。本标准中的约束性条款与现行法律法规、强制性标准的要求保持一致，并对部分要求予以细化和延伸，无有悖于法律法规和强制性标准的要求。

#### **2. 实用性原则**

本标准的编写紧密结合电动汽车储运停车场的实际运营场景和管理需求，充分考虑了大批量商品车集中停放、充电作业等情况下的消防安全管理特点。标准内容在现行法律法规和强制性标准的基础上，针对电动汽车火灾的特殊性，提出了具有可操作性的管理措施，便于推广应用。

#### **3. 先进性原则**

本标准是国内首部针对电动汽车储运停车场消防安全管理的专项规范。现有标准如GB 50067、GB 51348等主要针对传统燃油车或民用建筑充电设施，未能系统涵盖电动汽车在物流、仓储、港口转运等场景下的特殊火灾风险。本标

准的出台填补了这一空白，为行业提供了可遵循的技术依据和管理指南，具有先进性。

#### **4. 依据**

本标准的编制主要依据《中华人民共和国消防法》《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》（公安部令第61号）《深圳经济特区消防条例》《深圳市新能源汽车充换电设施管理办法》（深发改规〔2023〕10号）《建筑防火通用规范》（GB 55037—2022）《消防设施通用规范》（GB 55036—2022）《建筑设计防火规范》（GB 50016—2014 2018版）《汽车库、修车库、停车场设计防火规范》（GB 50067—2014）等文件。

#### **（二）主要内容**

标准规定了电动汽车储运停车场的消防与充电设施、消防安全职责、制度和管理、火灾风险管控、预案与演练及应急处置等相关要求。适用于室外待售电动汽车储运停车场的消防安全管理；室内储运停车场和已售车辆停放的停车场，其消防安全要求按照国家有关规定执行。

第2章规定了标准的规范性引用文件，包括《汽车库、修车库、停车场设计防火规范》（GB 50067）等9项标准。

第3章规定了标准的术语和定义，包括储运停车场、充电设施、防火巡查、防火检查、风险辨识5个术语。

第4章规定了总体要求，明确应根据场地规模、停放车辆数量和价值，合理规划消防设施，重点保障消防水源、消防通道和火灾早期发现能力。

第5章规定了消防与充电设施技术要求,包括消防设施、充电设施、标志标识的设置要求。

第6章规定了消防安全职责要求,包括汽车企业和港口/场地管理人的消防安全责任。

第7章规定了制度和管理要求,包括防火巡查、检查、充电设施维护管理、消防宣传教育与培训、火灾隐患整改、消防档案等5项消防安全管理要求。

第8章规定了火灾风险管控要求,包括火灾风险辨识和监测与预警。

第9章规定了预案与演练要求,包括灭火和应急预案的编制、灭火和应急疏散演练组织等要求。

第10章规定了应急处置要求,包括报警、初起火灾处置、配合灭火救援与事故调查等要求。

### **三、产业化情况和预期的经济效果**

#### **(一) 经济效益**

本标准的实施将为电动汽车储运停车场提供统一的消防安全管理技术依据,有助于降低火灾事故发生率,减少因火灾造成的直接经济损失和车辆损毁。通过规范充电区设置、完善监测预警系统、规范消防安全管理等,可有效保障商品车在储运环节的安全性,提升汽车物流、港口转运等环节的安全性。

#### **(二) 社会效益**

本标准的发布与实施将进一步完善深圳市乃至全国电动汽车消防安全管理标准体系,填补电动汽车集中停放场所

消防安全管理标准的空白。标准强化了企业主体责任，明确了各方职责边界，提升了社会单位火灾防控能力。通过规范化的管理措施和应急演练，能够有效提升消防安全水平，保障人民群众生命财产安全，具有良好的社会效益。

#### **四、国内外相关研究依据、技术标准**

目前，国内外尚未出台专门针对电动汽车储运停车场消防安全管理的完整标准。电动汽车储运停车场消防安全管理涉及的标准情况如下：

##### **（一）国际标准情况**

无相关国际标准。

##### **（二）国内标准情况**

《汽车库、修车库、停车场设计防火规范》（GB50067-2014）主要对停车场防火分区、消防车道、消火栓设置等提出要求，但未涉及电动汽车火灾特点和充电设施管理。

《民用建筑电气设计标准》（GB51348-2019）主要规定了民用建筑室内外安装的交流充电桩、停车库（场）管理系统等电气设备的设计要求，未包含除电气设计以外其他技术和管理要求。

《电动汽车分散充电设施工程技术标准》（GB/T51313-2018）主要规定了用户居住地停车位、单位停车场、公共建筑物停车场、社会公共停车场、路内临时停车位等配建的为电动汽车提供电能的设施的设置要求，未涉及储运停车场。

这些标准并没有专门针对电动汽车储运停车场进行系统完整的规定。

#### **五、重大分歧意见的处理经过和依据**

本标准在编写过程中无重大分歧意见。

#### **六、贯彻深标协标准的要求和措施建议**

在本标准通过审核、批准发布之后，由相关部门、起草单位组织力量对本标准进行宣贯，在行业内进行推广。建议本标准自发布 6 个月之后开始实施。

#### **七、其他应予说明的事项**

无。